

# Tourance NEXT

## Der Enduroreifen für jede Wittersituationen und jede Straße.

Die neueste Generation von Straßen-Enduroreifen bietet ein unerreichtes Maß an Stabilität, Sicherheit bei Nässe und Laufleistung durch den Einsatz von innovativen Lösungen bei Mischung, Kontur, Aufbau und im Profildesign.

- ② verbesserte Nasshaftung und Stabilität
- ② verbesserte Laufleistung gegenüber dem Vorgänger Tourance EXP
- ② Bi-Compound Mischungstechnologie am Hinterrad
- ② die beste Wahl für die jüngste Generation von "Adventure" Tourenmotorrädern



|| VERGLEICHEN

★ FAVORIT

🖨️ DRUCKEN

### Metzeler Tourance Next

Die neueste Generation von Metzeler Straßen-Enduroreifen bietet ein unerreichtes Maß an Stabilität, Sicherheit bei Nässe und Laufleistung durch den Einsatz von innovativen Lösungen bei Mischung, Kontur, Aufbau und im Profildesign.

Posted by [Metzeler](#) on Giovedì 23 aprile 2015

## EINSATZGEBIETE



## REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Optimiertes Profildesign	Gleichmäßiger Verschleiß	Verbesserte Laufleistung
Bi-Compound-Mischungstechnologie	Chemischer Grip bei Nässe	Sicheres Fahrgefühl auf nassen Straßen
Tailliertes Konturdesign und variable Profilgestaltung	Größeres Reifenvolumen und verbesserte Dämpfungseigenschaften	Erhöhte Stabilität und optimierte Bremseigenschaften, auch mit ABS

## TESTERGEBNISSE



### Motorrad (11/2013)

"Fazit: Unterm Strich deckt der neue Tourance NEXT den weitesten Bereich in diesem Reifentest ab: gute Fahreigenschaften im Trockenen, die besten bei Nässe und der geringe Verschleiß bringen Platz 1."

## TECHNISCHE DATEN

### Steel radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textildcord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



### Metzeler Advanced Windings

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom



jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hintereifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.

### MBS-Radial

Das Symbol bezeichnet einen Reifen mit Radialkarkasse und Diagonalgürtel, der mit MBS-Technologie aus Nylon hergestellt wird. Die Radialkarkasse erlaubt den Bau eines Niederquerschnittreifens für mehr Kurvenstabilität bei geringerem Gewicht, während der Diagonalgürtel die Reifenverformung bei hohem Tempo begrenzt.



Front B 110/80 R 19 M/C 59V TL. BMW F700GS  
Rear B 150/70 R 17 M/C 69V TL. BMW F800 GS/Adventure